

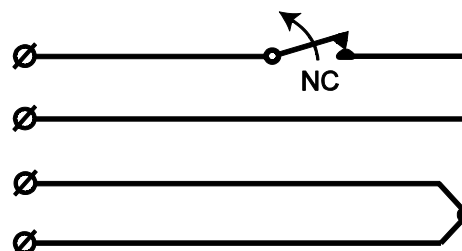
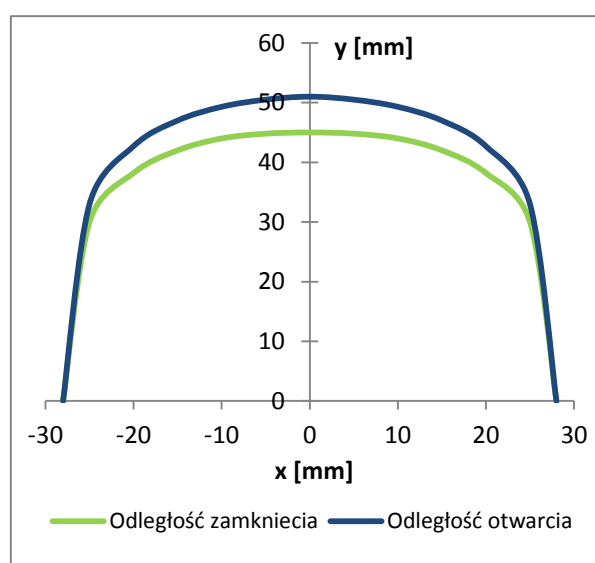
**Instrukcja instalacji**
**MC 240-S56BLANK**

**OPIS**

MC 240-S56BLANK jest kontaktem magnetycznym przeznaczonym do pracy w trudnych warunkach, stosowanym w systemach sygnalizacji włamania i napadu jak również w systemach kontroli dostępu, do sygnalizacji nieautoryzowanego otwarcia okien, drzwi i bram przemysłowych. Część kontaktowa zaprojektowana jest do montażu na podłodze i potrafi wytrzymać ciężar samochodu.

**INSTRUKCJA MONTAŻU**

- Część kontaktowa i magnetyczna powinny być instalowane równolegle. Przesunięcie w osi zredukuje odległość pracy co może wpłynąć na zmniejszenie czułości urządzenia.
- Kontakty Magnetyczne powinny być instalowane zgodnie z podaną konfiguracją.
- Część kontaktowa musi być montowana na nieferromagnetycznej powierzchni.

**SCHEMAT OBWODÓW**

**WYKRES ODLEGŁOŚCI – DREWNO**

**DANE TECHNICZNE**

Środowisko pracy	Drewno	Stal
Odległość zamknięcia	typ. 45 mm	typ. 34 mm
Odległość otwarcia	typ. 51 mm	typ. 39 mm
Typ przełącznika	typ A, SPST	
Maksymalne napięcie przełączalne	48 V DC/AC	
Maksymalny prąd przełączalny	500 mA DC/peak AC	
Maksymalne obciążenie	10 W	
Przewód	φ 3,4 mm, 4x0,182 mm <sup>2</sup>	
Temperatura pracy	-40°C do +70°C	
Wilgotność środowiska pracy	max. 95% RH	
Materiał obudowy	aluminium	
Wymiary:		
Części kontaktronowej	103 x 15 x 40 mm	
Części magnetycznej	73,5 x 30 x 30 mm	

## ZASADA DZIAŁANIA

Kontakt magnetyczny MC 240-S56BLANK posiada dwie części: część z przełącznikiem kontaktronowym i część z magnesem. W pozycji neutralnej przełącznik kontaktronowy pozostaje zamknięty, pod wpływem siły pola magnetycznego współpracującego magnesu. W przypadku gdy współpracujący magnes jest oddalony od części kontaktowej, oddziaływanie pola magnetycznego na kontaktron zanika, powodując zmianę pozycji przełącznika z zamkniętej na otwartą. Otwarty kontaktron uruchamia przypisaną sygnalizację alarmową.

**Kontakty magnetyczne nie powinny być instalowane w pobliżu silnych pól magnetycznych.**

## INSTALACJA

Część z przełącznikiem kontaktronowym i część z magnesem powinny być instalowane w proponowanej konfiguracji. Rysunek konfiguracji montażu przedstawia prawidłowe pozycjonowanie części kontaktu magnetycznego. Części kontaktowa i magnetyczna powinna być montowana równolegle. Każde przesunięcie części względem siebie zredukuje dystans pracy czujnika. Część kontaktowa powinna być zamontowana w części nieruchomej (np. rama drzwi) a część magnetyczna w części ruchomej (np. skrzydło drzwi). Załączony aluminiowy L-wspornik stosowany jest do montowania części magnetycznej na powierzchni ferromagnetycznej, gdy zachodzi konieczność zachowania wymaganego odstępu od tej powierzchni lub w celu rozwiązania problemów z wyrównaniem położenia części kontaktowej względem magnesu. Część magnesowa powinna być przykręcona do owalnych otworów w wsporniku i ustawiona w odpowiednim położeniu względem części kontaktowej. Przy montażu kontaktu za pomocą akcesoriów mogą być stosowane tylko śruby nieferromagnetyczne.

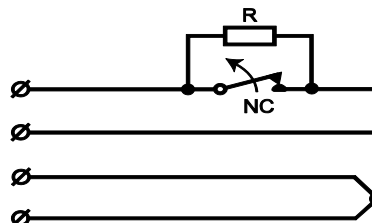
Po zakończeniu instalacji, należy użyć omomierza w celu sprawdzenia połączeń elektrycznych i przetestowania działania czujnika.

**Ostrzeżenie: do instalacji w/na podłożu ferro-magnetycznym wymagane jest stosowanie właściwych akcesoriów.**

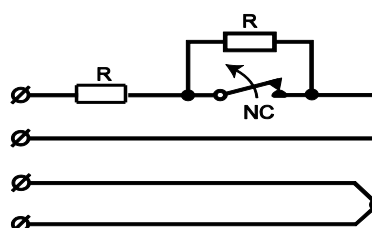
## REZYSTORY (OPCJONALNIE)

MC 240-S56BLANK jest dostępny w dwóch dodatkowych opcjach z wybraną wartością rezystorów: MC 240-S56BLANK-R z rezystorem skonfigurowanym równolegle z kontaktronem i MC 240-S56BLANK-2R z dwoma rezystorami w konfiguracji 2EOL (zobacz poniższy schemat).

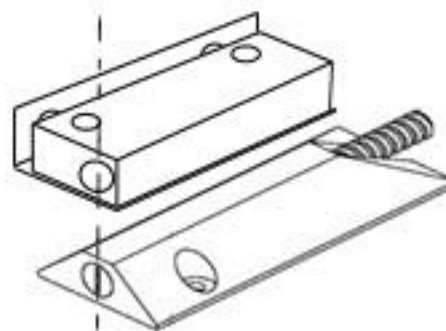
MC 240-S56BLANK-R:



MC 240-S56BLANK-2R:



## KONFIGURACJA INSTALACJI



Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian bez uprzedzenia.